

Позиция Саморегулируемой организации заготовителей и переработчиков лома цветных и чёрных металлов Казахстана.

Ассоциация (СРО) категорически против введения запрета О некоторых вопросах транспортировки лома и отходов чёрных и цветных металлов.

Данный вопрос был рассмотрен без учёта мнения отраслевых Ассоциаций, небыли приняты во внимание вопросы и аргументы, которые были представлены Ассоциацией (СРО) через НПП «Атамекен» так и напрямую в министерство (МИИР).

Решение принятое министерством (МИИР) по запретительным мерам, вызвало сильнейший негативный резонанс в предпринимательских кругах предприятий занимающихся сбором (заготовкой), хранением, переработкой и реализацией лома и отходов чёрных и цветных металлов в РК, и ещё больше привело недоверию к Правительству (МИИР РК) со стороны бизнес сообщества.

Под ограничительные меры в связи с опубликованным Проектом Приказа попадает лом и отходы нержавеющей стали. В РК нет ни одного предприятия по переработке данного вида лома и отходов. При экспорте нержавеющей стали в третьи страны уплачивается пошлина в размере 5% в бюджет РК.

Лом и отходы легированной стали, в том числе коррозионностойкой стали (коды ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 1 00 0, 7204 21 900 0) и прочей (код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 29 000 0) классифицируется кодами ТН ВЭД.

Считаем, что данный Проект Приказа необходимо снять с обсуждения и вынести повторно на расширенное заседание комиссии, рассмотреть подробно по каждому пункту Проекта Приказа и учесть предложения Ассоциации (СРО) по следующим основаниям.

Прежде чем министерству (МИИР) разрабатывать и подготавливать подобные Проекты Приказа, необходимо решить вопросы и рассмотреть предложения, механизмы предложенные Ассоциацией по эффективной работе металлургического кластера в РК, которые позволили бы решить серьёзные противоречия внутри отрасли в целом, развивать малый и средний бизнес вокруг крупных металлургических заводов в Республике Казахстан. И тогда снялся бы вопрос в подобных запретительных приказах.

Министерству индустрии и инфраструктурного развития РК необходимо решить ряд нижеследующих вопросов:

1) Своевременное погашение задолженности перед поставщиками за поставляемое сырьё лома и отходов чёрных и цветных металлов на металлургические заводы РК.

2) Заключение с металлургическими заводами РК долгосрочных контрактов по объёмам закупа сырья с изменениями пунктов условия в сторону улучшения приёмки, сроков оплаты для предприятий поставщиков лома и отходов чёрных и цветных металлов (за основу которого неоднократно предлагали взять разработанный ассоциацией проект контракта с АО «АрселорМиттал Темиртау» и рассмотренный на совещании с участием МИИР РК 07 февраля 2022 года.

Предложения по Договору с ТОО «ПромИнвестАлматы» по поставкам на ТОО «KSP Steel», который также рассматривался на совещании с участием МИИР РК 15 февраля 2022г.).

Предложенные изменения в Контракты и Договора между поставщиками лома чёрных и цветных металлов с металлургическими заводами РК позволили бы работать на взаимовыгодных и доверительных условиях.

3) Присутствие представителя поставщика при разгрузке вагонов или автотранспортных средств по исключению спорных случаев по качеству поставки лома и отходов чёрных и цветных металлов, для исключения фактов подлогов, что позволяет металлургическим заводам РК применять в одностороннем порядке штрафные санкции, снижать цену или производить возврат вагонов.

4) По снижению сроков оформления приёмо-сдаточных документов после разгрузки и приёмки лома и отходов чёрных и цветных металлов.

5) По снижению тарифа ТОО «НК «КТЖ» на 50% при перевозке лома и отходов чёрных и цветных металлов на металлургические заводы РК.

а) не решается вопрос по обеспечению подвижным составом (полувагонами) в достаточном количестве для перевозки лома чёрных металлов на металлургические заводы;

б) постоянно увеличивается оплата за использование вагонов.

в) необоснованная оплата простоев и штрафов грузоотправителями при увеличении сверх нормативных сроков разгрузки вагонов грузополучателем.

б) Не решен вопрос совместно с отраслевыми Ассоциациями и металлургическими заводами РК, по разработке формулы цены поставок лома чёрных металлов для металлургических предприятий РК.

И это только часть вопросов, которые необходимо рассмотреть и принять по ним решения.

Ассоциация (СРО) ежемесячно письменно информировало Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК по нерешенным вопросам, в рамках подписанного Соглашения о стратегическом сотрудничестве от 15 июня 2020 года между Министерством индустрии и инфраструктурного развития РК, металлургическими заводами РК и отраслевыми Ассоциациями.

К сожалению, со стороны министерства (МИИР) ничего не было предпринято по решению проблемных вопросов. Ассоциация получала постоянные отписки на свои письма, подготовленные МИИР как под копирку, не решая поставленных вопросов.

К сожалению, последнее время со стороны металлургических заводов РК, мы наблюдаем не увеличение объёмов закупа лома чёрных и цветных металлов, а наоборот снижение, и постоянные долги заводов перед поставщиками лома. Например: АО «АрселорМиттал Темиртау» в ноябре, декабре 2021г, а также в январе, феврале и марте 2022г. сократили объёмы закупки лома чёрных металлов.

Информируем, что АО «АрселорМиттал Темиртау» заключили со всеми поставщиками лома чёрных металлов сроком с 18.01.2022г. по 28.02.2022г. контракты на общий объём поставок 46 000 тонн. Участникам Ассоциации был выделен объём 16 000 тонн. Данный объём участники ассоциации закрыли 16 февраля 2022г. Остальной поступающий лом АО «АрселорМиттал Темиртау» отказались принимать по цене, действующей на момент отгрузки. На поставки сверх плана в объёме 3 960,0 тонн АО «АрселорМиттал Темиртау» предлагает существенно снизить цену и принять по стоимости 136 861,00 тенге, хотя

средняя цена завода на момент отгрузки составляла 151 209,00 тенге, что для предприятий поставщиков данные отгрузки становятся убыточными.

По-видимому, АО «АрселорМиттал Темиртау» лом чёрных металлов в больших объёмах не нужен, так как они заключили Договор по поставкам на март месяц для участников Ассоциации всего на 14 000 тонн, а весь общий объём поставок на март месяц не превышает 20 000 тонн.

С декабря 2021года объёмы потребляемого ими лома снижены в 2-3 раза, что подтверждается заключенными договорами на поставку лома в адрес АО «АрселорМиттал Темиртау». Складские остатки Копрового цеха на 04.03.2022г. превышали 100 000 тонн лома чёрных металлов.

В течение 2021 года АО «АрселорМиттал Темиртау», постоянно имели текущую ежемесячную задолженность только по выставленным счетам перед поставщиками лома чёрных металлов в среднем от 1 до 5 миллиардов тенге. А также умышленно затягивают сроки оформления приёмо-сдаточных актов, чтобы предприниматели своевременно не могли выставить счета на оплату.

В связи с имеющейся задолженностью за ранее поставленный металл на ТОО «KSP Steel» через ТОО «ПромИнвест Алматы», предприниматели отказываются производить новые отгрузки в адрес этого завода. По мере увеличения отгрузок в адрес завода увеличиваются долги за поставляемый металл. По подсчетам долг на 04 марта составлял более 355 миллионов тенге, а по предварительным данным на 01 апреля 2022 года долг участникам Ассоциации составляет более 800 миллионов тенге. Что не позволяет ломозаготавливающим предприятиям стабильно работать и увеличивать объёмы поставок.

По предприятию ТОО «Кастинг», по переработке лома и отходов меди и сплавов на медной основе, единственного в РК, счета заблокированы налоговыми органами РК, некоторым предприятиям долг за поставленный лом меди в августе 2021 года оплатили лишь в конце марта 2022 года, то есть 7 месяцев предприятие, претендующее на первое место в Казахстане по переработке лома меди не может произвести оплату за поставленные 20 тонн лома. **О каких объёмах потребления завода мы можем вести речь?**

Отрасль должна работать в прозрачной конкурентной среде, иметь экспортный потенциал.

При такой активной поддержке металлургических заводов РК министерством (МИИР), возникают вопросы, на которые мы просим ответить министерство:

- 1) Почему объём и ассортимент выпускаемой продукции на металлургических заводах РК не увеличивается, а остается на прежнем уровне, а в некоторых случаях наоборот падает?
- 2) Почему металлургические заводы РК покупая лом относительно по дешёвой цене в РК не конкурентоспособны с поставляемым металлопрокатом из других стран, продавая свою продукцию намного дороже и в меньшем ассортименте?
- 3) Почему металлургические заводы РК не могут или не хотят создать условия для развития малого и среднего бизнеса поставщиков лома чёрных и цветных металлов, а наоборот перекалывают ответственность

за свои недоработки и финансовые потери компенсируя их за счет малого и среднего бизнеса?

Заводы считают с подачи МИИР РК, что предприниматели поставщики должны отгружать металлургическим заводам РК металл в долг, желательно в беспроцентный кредит, а лучше всего бесплатно.

- 4) Почему металлургические заводы РК в основном выпускают не готовую продукцию с большей добавленной стоимостью, а полуфабрикаты, что можно проследить по выпускаемой продукции завода ТОО «КазФерроСталь» города Алматы?

Ежемесячно ТОО «КазФерроСталь» отгружает в Узбекистан от 160 вагонов до 300 вагонов в месяц стальной заготовки (полуфабрикат).

На фоне сегодняшнего кризиса нерешенные вопросы как никогда актуальны.

На основании вышеизложенного еще раз обращаемся к министерству (МИИР), обратить внимание о целесообразности введения запрета на вывоз лома и отходов цветных в том числе металлов медной группы, чёрных металлов, отходов легированной стали, в том числе коррозионностойкой стали (коды ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 1 00 0, 7204 21 900 0) и прочей (код ТН ВЭД ЕАЭС 7204 29 000 0, с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта и по введению временного запрета на вывоз лома и отходов чёрных металлов с территории Республики Казахстан автомобильным и морским транспортом.

Учитывая вопросы и предложения Ассоциации, изложенные в комментарии просим снять данный проект Приказа с повестки.

Председатель правления СРО Лик В.В.