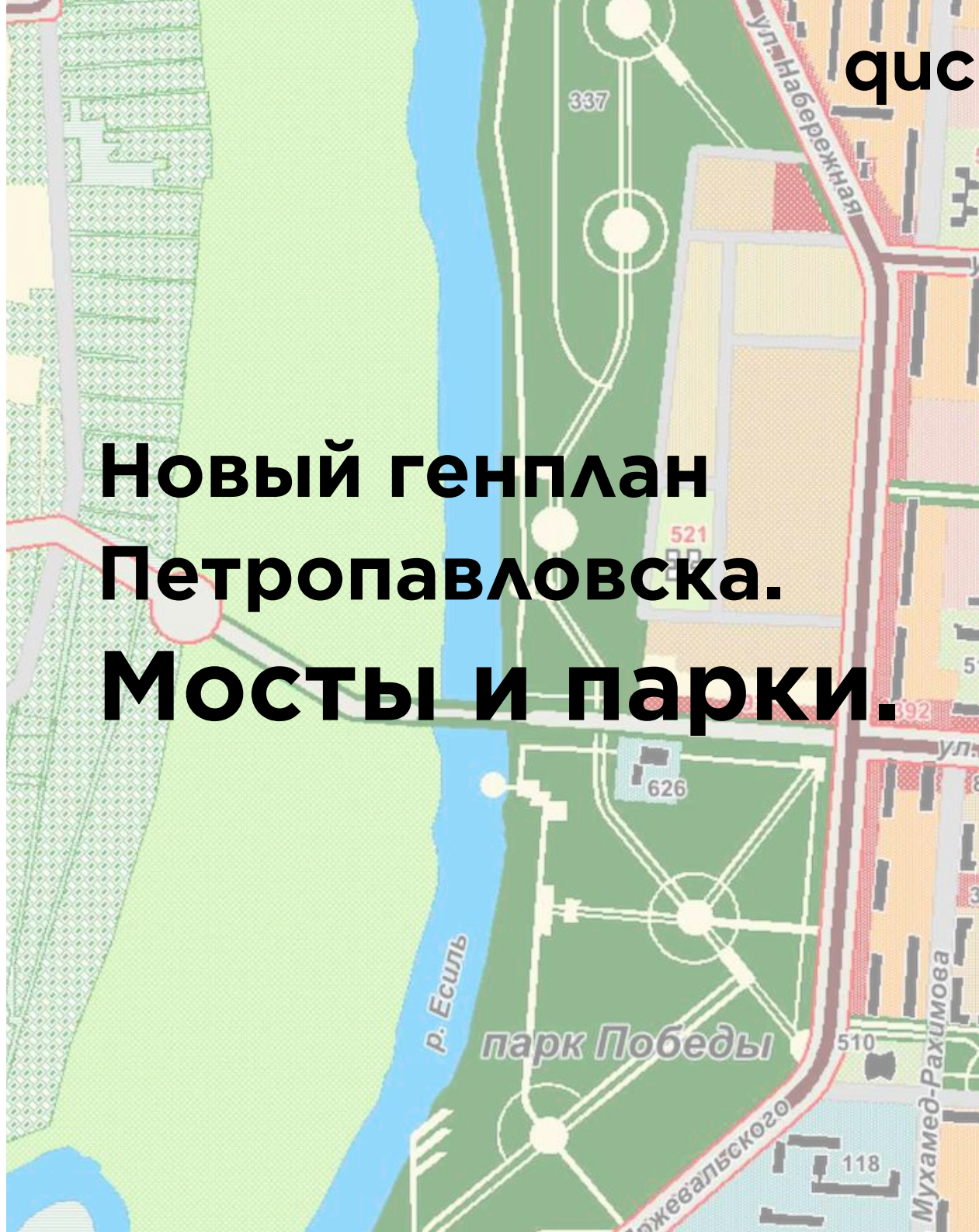


қис

**Новый генплан  
Петропавловска.  
Мосты и парки.**

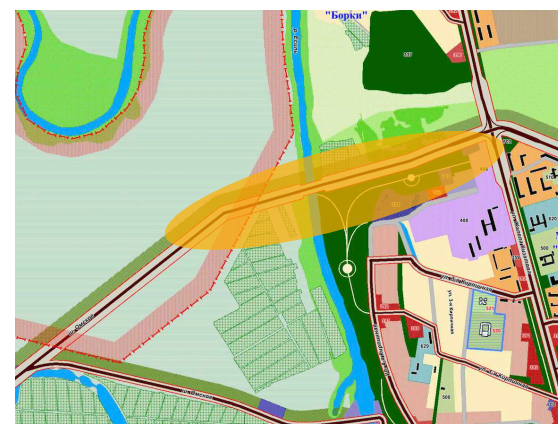


Город постоянно растет. Растут и пассажиропотоки, и нужды города. Планируются новые мосты и парки. Поговорим о них поподробнее.

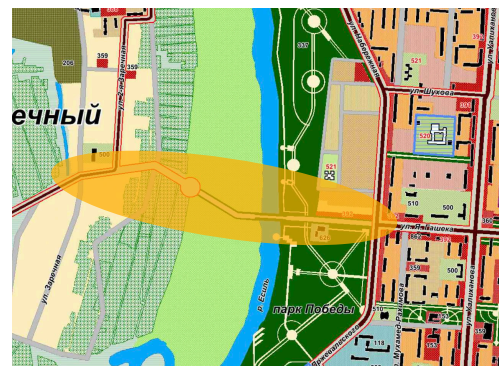
В Петропавловске хотят строить 3 новых моста.  
О них и новых парках далее.



Подгора



Объездная



Парк Победы

## Существующий мост в подгоре хотят переделать в пешеходный

Сделают новый мост. Он будет идти прямо на объездную дорогу. В Подгоре планируется огромный спорткомплекс. **370 тысяч квадратных метров старых районов Подгоры просто снесут** для двух стадионов и очередных многоэтажек. Загадка хорошая, но ее нужно доработать.

### Рекомендации:

Довести пешеходную тропу до аллеи в Заречном.

Рассмотреть вариант обычного расширения существующего моста до 3 метров с каждой стороны для пешеходов.

Это позволит сэкономить средства и сделать мост лучше для пешеходов. Сейчас ширина тротуара - 0,5 метров.

# Набережная и Парк Победы

Новый мост планируется и возле Парка Победы. Он будет пешеходным и **соединит Парк Победы с лесопосадкой в Заречном**. Тем самым, Парк Победы перестанет быть тупиковым местом.

**Рекомендуем** сделать мост велопешеходным и **пошире**.

Параллельно с мостом хотят сделать **набережную** Есиля доступнее.

Планируется **линейный парк**. Это круто.

Но здесь могут допустить большую ошибку. Набережную каждый год больше и больше размывает. Нельзя забивать набережную в камень. Это уничтожит комфортную среду и природные особенности берега.

Примеры плохих и хороших набережных ->

# Плохо: Тюмень



## Минусы:

- Неграмотное планирование
- Все однообразно, не интересно
- Некомфортно находиться под солнцем без деревьев
- Недоступность для маломобильных
- Отделка в стиле «Дорого-Богато»
- **Нет доступа к воде**

## Еще немного Тюмени

qnc



# Хорошо: Казань



## Плюсы:

- Грамотное проектирование
- Зоны для разных интересов
- Много деревьев
- Доступность для маломобильных
- Современный дизайн
- Забота об экологии. Очистка от загрязнения воды
- **Есть доступ к воде**

# Еще немного Казани

qnc





## Мост за дамбой

Третий мост планируется дальше дамбы по Омскому кольцу. Зачем он там нужен? Он дублирует маршрут, идущий по дамбе.

Просто он на несколько минут быстрее. Тот участок между двумя кольцами выполняет функцию объездной. Тут минимальное количество трафика и жилой застройки.

**Строить новый мост с огромным наклоном**

**- вредная идея.** Мы понимаем, что **новые дороги = новые пробки.** Поэтому, нельзя

строить новые улицы и тем более мосты для машин в городе. Генплан также задумывает еще одну объездную выше -

Пеньково-Ольшанка. **Проблем для транзитного транспорта нету и не будет.**

Поэтому третий мост - бесполезная трата денег. **Рекомендуем отказаться** и забыть об этой идеи.

Также советуем **создать среду для пешеходов.** Сейчас ее там нету.

Обобщая парково-мостовую тему, надо понять, что идеи смелые. Такие идеи не столь устарелые, но и требуют доработки и частичного переосмысления. Наши рекомендации таковы:

- Отказаться от ненужных мостов
- Не закатывать в камень всю набережку. Укрепить ее растениями и обеспечить выход к воде.
- Расширить пешеходную часть моста в Подгоре
- Дамбу сделать доступнее для пешеходов