


қис



**Новый генплан  
Петропавловска.  
Улицы и дороги**

Новый генплан не решает на проблему пробок. Он только усугубит их и сделает город дороже для казны и менее доступным для людей.

О новых развязках и пасхалках читайте в посте.







## **Больше дорог = больше пробок**

Это неочевидно, но на самом деле новые дороги делают больше пробок.

Какие доказательства?

- Парадокс Браеса
- Парадокс Доунса – Томсона
- Фундаментальный закон пробок
- Практика городов

Объяснения есть у нас в телеграмм-канале

@quckz

Таким же взглядом смотрим на удлинение улицы Рыжкова в Хромзаводе. Зачем строить дорогу по болотам если существующий трафик очень мал? Ради несколько выигранных минут объезда?



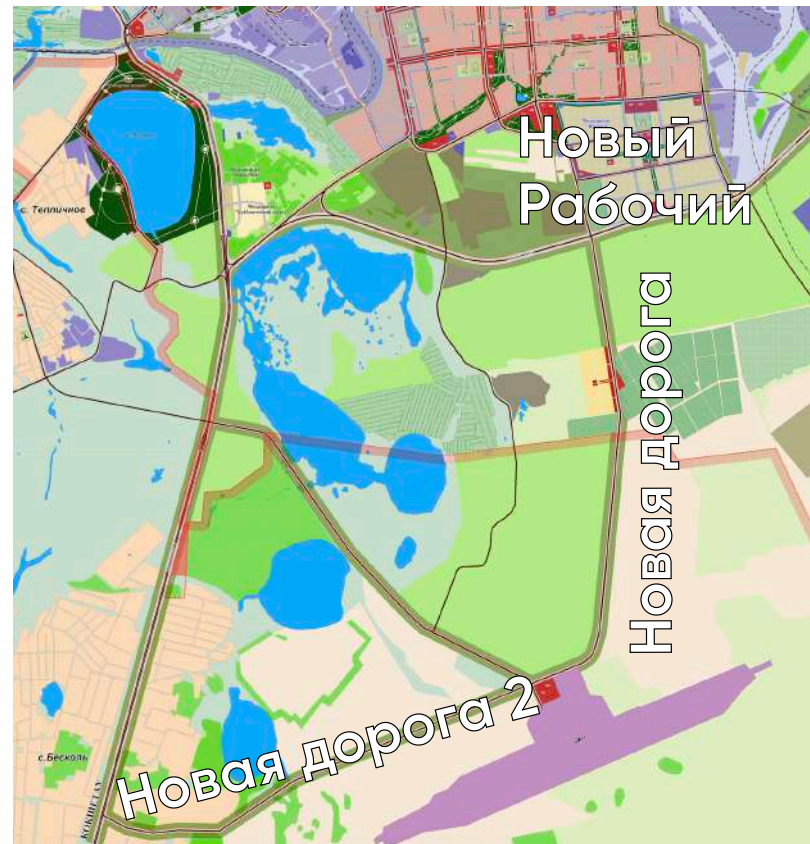
Увеличение улицы Рыжкова напрямую до Мамлютского шоссе



Также бесполезно и расширение улицы Сатпаева и Нефтепроводной. Так хотят соединить улицы Батыр Баяна и Северную. Особенно кринжовым выглядит улица "Теплые Кусты". Хорошая пасхалка.



Рабочий и вовсе хотят расширить. Это идет прямо против идеи компактного города. Субурбия, которой является Рабочий, ухудшает городскую среду и экономику.



Две новых дороги на Аэропорт Петропавловск - бесполезны. Вы видели пробки на единственной трассе к аэропорту? Никогда не видели.

# Разница в обслуживании пригородного и городского жилья

## Пригород

(Обслуживание из бюджета в год)



**SP** Sustainable Prosperity  
 For more data and more reports, visit [thecostofsprawl.com](http://thecostofsprawl.com)  
 Data based on Halifax Regional Municipality

## Город

(Обслуживание из бюджета в год)



**SP** Sustainable Prosperity  
 For more data and more reports, visit [thecostofsprawl.com](http://thecostofsprawl.com)  
 Data based on Halifax Regional Municipality



# Проектировщики забыли о кольцах

Самые бесполезные узлы на всем генплане - многополосные развязки на Соколовской и Омской трассах. Там строить развязки - вредительство. Достаточно построить кольца. Почему проектировщики забывают об их существовании?



Кольцо на Омск  
(Чем оно не понравилось проектировщикам?)



Кольцо на Мамлютку  
(Чем оно не понравилось проектировщикам?)



Кольцо на Военинституте  
(Чем оно не понравилось проектировщикам?)

Также, добавим то, что этот **генплан никак не решает проблемы велосипедистов**. Прошлый генплан и вовсе хотел на все улицы ставить по велодорожке. А на нынешней карте ничего показано про велосипеды не было. Про выделенки для общественного транспорта на главных улицах, как Назарбаева и Интернациональная тоже ничего не сказано.

Новый генплан никак не решает транспортный вопрос Петропавловска. Он поставит нас в еще большую пробку. **Наши рекомендации:**

- Проработать городские велосипедные дороги для ежедневных поездок на работу и учебу.
- Проработать вопрос выделенок для общественного транспорта
- Отказаться от идеи увеличения Рабочего поселка
- Отказаться от пробивания вышеуказанных улиц
- Использовать кольца на загородных трассах и объездных.